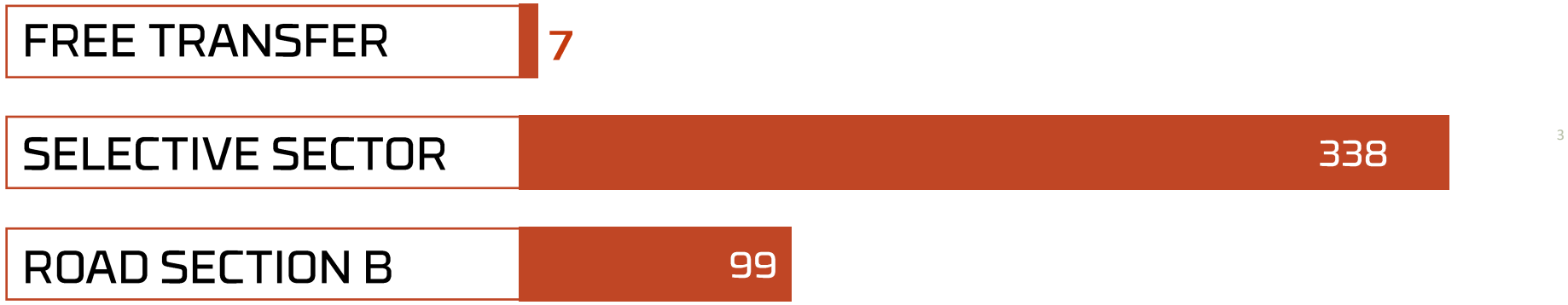
BRIEFING
REFUGE MARATHON - HAIL
STAGE 5 - 08/01/2026



DISTANCE – DISTANCE - DISTANCIA

TOTAL 444 km



DSS TC 1



CARTE – MAP - MAPA



ORDRE DE DEPART
START ORDER
ORDEN DE SALIDA

Start Order Stage 05 = Start Order Stage 04

Starting list Stage 05 will be available on

Sportity already this evening

DOWNLOAD IT !

(no network at bivouac)





PROCEDURE DE DEPART
START PROCEDURE
PROCEDIMIENTO DE SALIDA

BIVOUAC FREE START

7,50 km – no target time
estimated travel time: 30'

CH 1

SNT 5.1

DOCUMENTS - DOCUMENTS - DOCUMENTOS

All documents STAGE 05 (timing, timetable & stage map)

are already available on Sportity.

Tous les documents de l'ÉTAPE 05 (timing, timetable et carte de l'étape)sont déjà

disponibles sur Sportity

Todos los documentos de la ETAPA 05 (timing, timetable y mapa de etapa)ya están

disponibles en Sportity

ESSENCE - FUEL - FUEL

- LIAISON A
  - NO FUEL ORGA 
- NT 5.1 > RT 5.2
  - KM 100 - 101 - 103 - 105
- RT 5.3 > RT 5.4
  - KM 230
- LIAISON B
  - KM 351 - 352 - 357 - 379

DESCRIPTIF

- 3 RT – 1 NT
- NT 5.1 :
  - pistes sablonneuses et sinueuses en VG
  - KM 19 : passage trial – suivre attentivement les notes du roadbook
  - KM 26 : danger 3 – forte descente, très étroite et sablonneuse juste après
  - KM 38 : à proximité du parcours DAKAR BIKE – suivre attentivement les notes du roadbook, ne pas suivre les motos
  - RT 5.2 :
    - 69 km – Super Regularity (voir Vidéo Tripy-K via Sportity)



DESCRIPTIF - RAPPEL

SUPER REGULARITY TEST

NEW

PRINCIPES

- → **Informations limitées sur votre Tripy-K**
  - → Pas de trace sur votre Border Info
  - → Radius d'ouverture des notes : 100m (200m si c'est une note danger 2 or danger 3)

DESCRIPTIF

- ***RT 5.3 :***
  - ***Seulement 27 km, mais vraiement une très belle RT***
  - ***Alternance de piste rapide et de quelques sections avec beaucoup de changements de direction***

- ***RT 5.4 – 95 km***
  - ***Un des plus belle RT du Rallye jusqu'à present, mais attention cette RT pourrait également boulverser le classement***
  - ***Alternance de section rapide et de parties plus compliquées avec quelques pistes moins visibles et une navigation difficile.***
  - ***KM 272 & PKM 321 : !!! Danger 3***



DESCRIPTION

- ***1 NT – 3 RT***

- ***NT 5.1:***
  - ***Sandy twisty tracks in VG***
  - ***KM 19: trial pass – follow roadbook notes carefully***
  - ***KM 26: danger 3 – steep downhill, very narrow, and sandy juste after***
  - ***KM 38: near to DAKAR BIKE route – follow roadbook notes carefully, don't follow bikes***
- ***RT 5.2:***
  - ***69 km – SuperRegularity (See Tripy-K Video on Sportity)***



DESCRIPTION

SUPER REGULARITY TEST

NEW

PRINCIPLES

- → **Limited Tripy-K information**
  - → No track in border-info
  - → Note opening radius: 100m (200m if danger 2 or danger 3 note)

DESCRIPTION

- ***RT 5.3 :***
  - ***Only 27 km, but a realy nice RT***
  - ***Fast tracks alternated with some sections with a lot of direction changes***
- ***RT 5.4 – 95 km***
  - ***Most beautiful RT of the rally so far, but care : this RT can change the classification***
  - ***Fast sections alternated with some difficult navigation and hidden tracks***
  - ***KM 272 & KM 321: !!! Danger 3***



DESCRIPTIVO

- ***1 NT – 3 RT***

- ***NT 5.1:***
  - ***Pistas arenosas y sinuosas en VG***
  - ***KM 19: Paso en Trial: seguir atentamente las notas del roadbook***
  - ***KM 26: Peligro 3 bajada pronunciada, muy estrecha y arena blanda justo despues***
  - ***KM 38: cerca del recorrido DAKAR BIKE: seguir atentamente las notas del roadbook, no seguir a las motos***
- ***RT 5.2:***
  - ***69 km – ¡SuperRegularidad! (ver video de Tripy-K vía Sportity)***



DESCRIPTIVO - RECORDATORIO

SUPER REGULARITY TEST

NEW

PRINCIPIOS

- **Información limitada sobre Tripy-K**
  - No hay track en el Border Info
  - Radio de aperture de la Nota : 100 m (200 m si es una nota de peligro 2 o peligro 3)

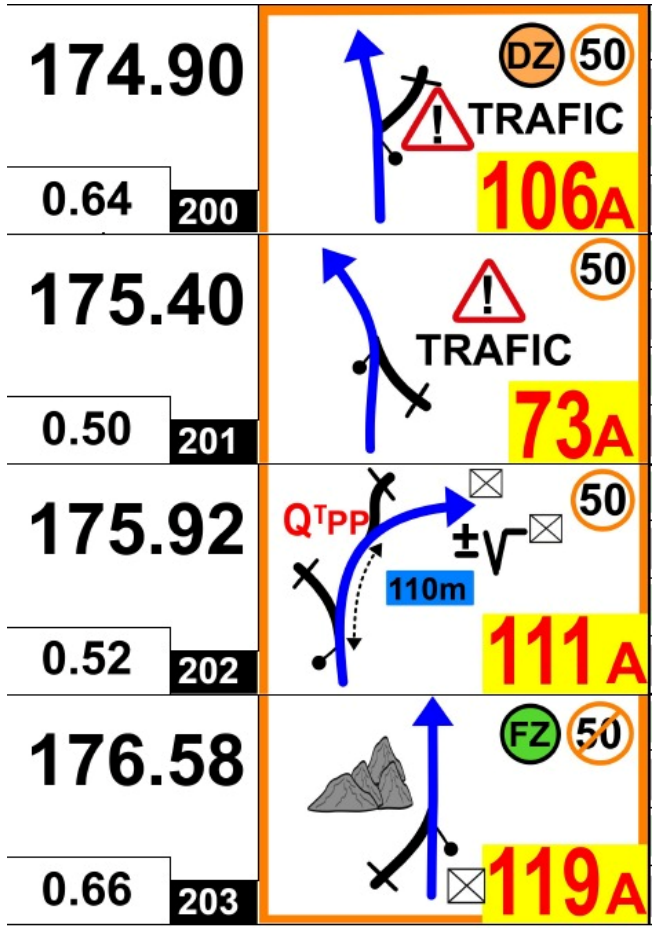
DESCRIPTIVO

- ***RT 5.3 :***
  - ***Solo 27 km, pero una RT realmente buena***
  - ***Las pistas rápidas se alternan con algunos tramos con muchos cambios de dirección.***
  - ***RT 5.4 – 95 km***
  - ***La RT más bonita del rally hasta ahora, pero cuidado: esta RT puede cambiar la clasificación***
  - ***Las secciones rápidas se alternan con navegación difícil y tracks poco visibles***
  - ***KM 272 & KM 321: !!! Peligro 3***

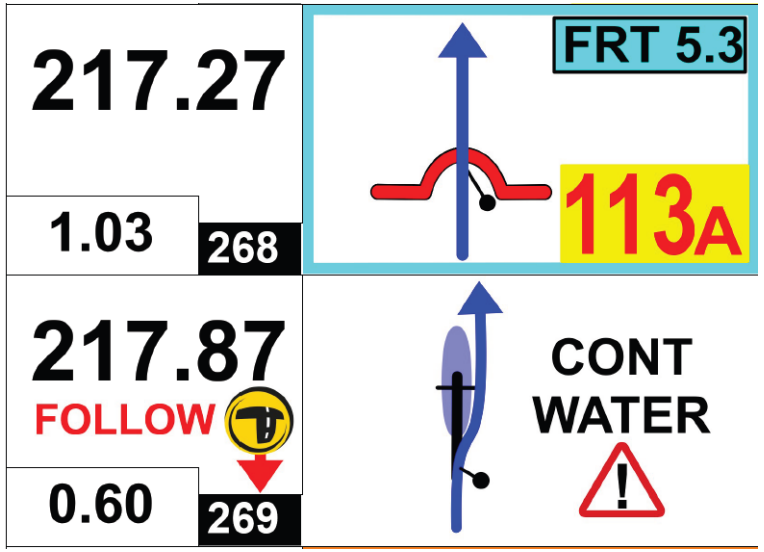


POINTS DE VIGILANCE – POINTS OF ATTENTION – PUNTOS DE ATENCIÓN

RT 5.3

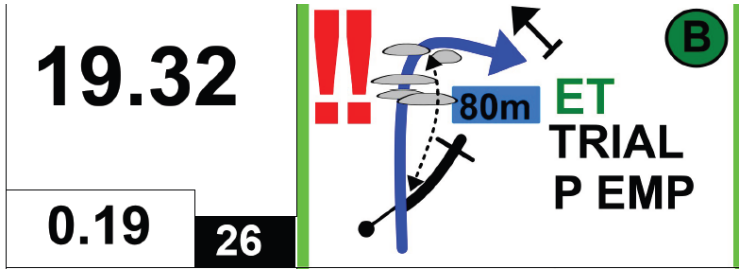


RT 5.3 > RT 5.4

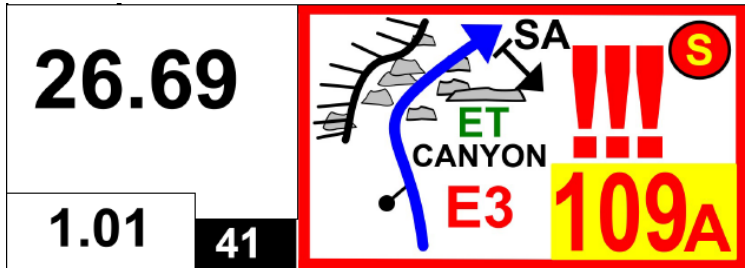


IMPORTANT NOTES

NT 5.1

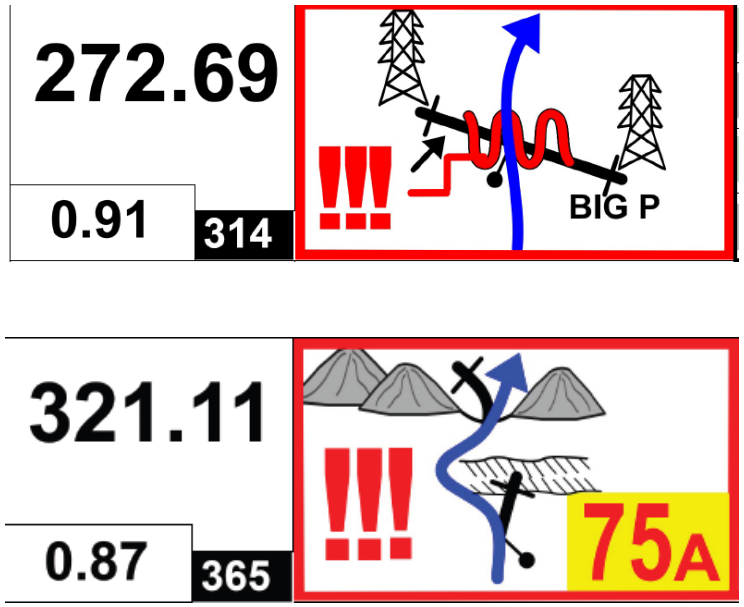


follow arrow on Tripy-K

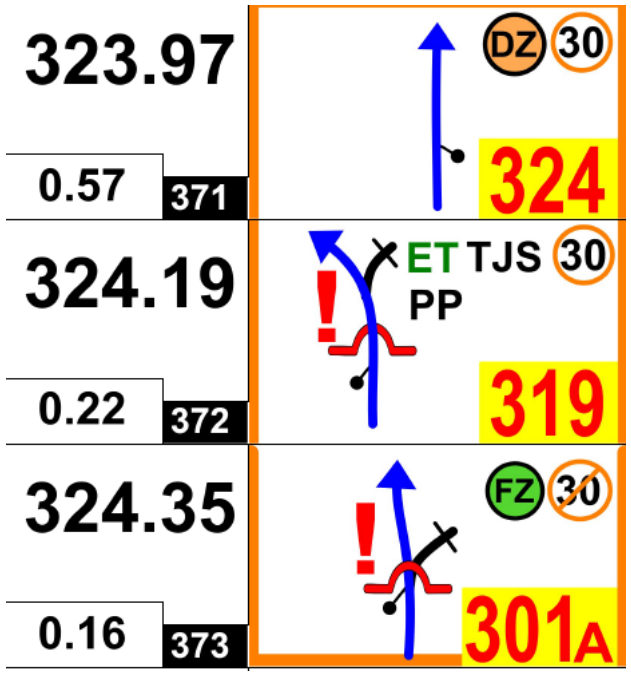


IMPORTANT NOTES

RT 5.4



RT 5.4



DAKAR M1000 CROSS

DAKAR M1000 = CP

DAKAR CLASSIC = DZ/FZ


DAKAR
2026 - 6TH EDITION
DAKAR CLASSIC
SAUDI ARABIA
HAVE A GREAT STAGE !!!